

INBJUDAN TILL TECKNING AV AKTIER i TRIBORON INTERNATIONAL AB (publ)

Teckningstid: 19 januari – 5 februari 2018



Triborons produkter har i verifierade laborietester och mer än 10 miljoner driftstimmar i fält, visat sig åstadkomma bränslebesparingar med 3-5 % och Bolaget avser nu inleda en bred internationell lansering. Fossila bränslen, biobränslen och tillsatsteknologier utgör världens största marknad och den årliga konsumtionen bara i Sverige är cirka 10 miljoner m³.

Detta är en sammanfattning och skall endast ses som en introduktion till erbjudandet. Varje beslut att investera i de aktier som erbjuds i Bolaget skall grundas på en bedömning av fullständigt Informationsmemorandum i sin helhet. Det är därför av stor vikt att noggrant studera alla delar, och inhämta råd från expertis i olika frågor rörande emissionen och den information som lämnas i det fullständiga Informationsmemorandumet, om så skulle behövas. Informationsmemorandum finns för nedladdning på www.triboron.com och www.aqurat.se

KORT OM TRIBORON

Triboron International AB (publ) "Triboron" har under tio års tid utvecklat en unik bränsleteknologi för alla typer av förbränningsmotorer. Utvecklingen har gått från att ursprungligen vara en innovativ produkt tänkt för speciella applikationer inom racing till att vara en verifierad patenterad teknologi för en industriell massmarknad. Bolagets styrelse, ledning och ägare utgörs av industriellt erfarna personer med mycket god erfarenhet av storskaliga industriella projekt. Bolagets produkter har i verifierade försök och mer än 10 miljoner driftstimmar i fält, visat sig åstadkomma bränslebesparingar med upp till tio procent och Bolaget avser nu inleda en bred internationell lansering. Fossila bränslen, biobränslen och tillsatsteknologier utgör världens största marknad och den årliga konsumtionen bara i Sverige är ca 10 miljoner m³. *Källa: Svenska Petroleum & Biodrivmedel Institutet (SBPI).*

Affärsidé

Triborons affärsidé är att via OEM produktion licensiera ut tillverkning av Triboronteknologin till multinationella partners mot royalty samt att via egen tillverkning förse ett antal utvalda nyckelkunder med teknologin. Triboron skall även marknadsföra fossilfria bränslen med integrerad Triboronteknologi till större operatörer, t.ex. transportföretag och industrier på den nordiska marknaden som ger lönsamhet och direkt miljöeffektivisering.

Marknad

Marknaden för Triborons produkter är överväldigande och utgörs av alla tillverkare, distributörer, additivbolag och konsumenter av bränsle för förbränningsmotorer, såväl diesel som bensin och biobränslen. Motorerna kan till exempel vara fordonsmotorer eller dieseldrivna generatorer, vilka även har en stor marknad i tredje världen. Totalt beräknas, enligt Global Energi Data, konsumtionen av raffinerade fossila bränslen uppgå till mer än 5 400 miljarder liter årligen.

I Sverige har regeringen fattat beslut om att år 2030 skall andelen CO₂-utsläpp från inrikes vägtransporter minska med 70 % jämfört med 2010 samt år 2045 ska inga nettoutsläpp förekomma. I Sverige finns i dag, enligt Statistiska Centralbyrån, cirka 5 miljoner personbilar och cirka 1 miljon andra fordon, lastbilar etc. Många av dessa fordon kommer att rulla på våra vägar år 2030. Med Triborons teknologi reduceras bränsleförbrukningen på årsbasis med minst 3–5 %, vilket i CO₂-reduktion bara i Sverige betyder 195 000 – 325 000 färre bilar i trafik. Samma siffra för Europa med cirka 300 miljoner fordon som brukar Triborons teknik, betyder en reduktion av CO₂-utsläpp från mellan 9–15 miljoner fordon. Potentialen för Triborons teknologi är utan tvekan mycket omfattande.

Nya och befintliga samarbeten

Utvecklingen av Bolagets teknologi och produkter sker med egen kompetens samt i samverkan med externa experter och universitet. I forskarteamet som fortlöpande jobbar med utvecklingen av Triborons teknologi, ingår Ian Fields PhD, som också är Sr. Technical Expert och sitter i styrelsen för ATC Technical Committee of Petroleum Additive Manufacturers in Europe, Knut Skårdalsmoo, bränsleexpert och f.d. projektansvarig Statoil Miles samt Ångströmlaboratoriet, Tribologisektionen vid Uppsala Universitet.

Forskning och utvärdering av ämnets mekaniska friktionsminskande påverkan på material utförs av Ångströmlaboratoriet vid Uppsala universitet, ett forskningsarbete i form av ett doktorandprogram. Resultaten presenterades vid Leeds-Lyon Tribology Symposium i september 2015 samt med uppdaterade resultat vid Tribologidagarna i Älvkarleby i november 2017, och visade på en klar minskning av friktionen på mekaniska ytor.

ERBJUDANDET I SAMMANDRAG

Aktie:	B-aktier i Triboron International AB (publ).
Teckningskurs:	8 kronor per aktie.
Teckningspost, antal aktier:	1 000 st därefter jämna 200-tal.
Totalt utestående aktier före nyemissionen:	19 585 130 st.
Antal nyemitterade aktier:	3 000 000 st. B-aktier.
Emissionsbelopp vid fullteckning:	24 000 000 SEK.
Värdering, innan emissionen:	156 681 040 SEK.
Teckningstid:	19 januari – 5 februari 2018.
Betalning:	Efter besked om tilldelning.
ISIN-Kod:	AK-B: SE0010600429.

STYRELSE & LEDANDE BEFATTNINGSHAVARE

Styrelsen i Bolaget består av personer med gedigen industriell erfarenhet. Nedan utgör den samlade styrelsen i Bolaget med ett urval av nuvarande styrelseuppdrag.

Namn	Födelseår	Ett urval av viktiga nuvarande uppdrag
Kent Sander	1953	Tobii AB (publ), Serneke Group (publ), Mr. Green & Co AB (publ), One Phone Holding AB
Olle Heigard	1952	Bio Cool AB
Thomas Lindskog	1959	Talentic AB
Henry Stenson	1955	Henry Stenson AB, Vestas Wind Systems A/S
Christian Dahl	1972	Cyan Racing AB
Björn Gustafsson	1964	My Money Group AB, Nordfirst Capital AB, Nordfirst Ventures AB

Ledande befattningshavare

- **Thomas Lindskog** – VD. En affärsman och ledare med lång internationell erfarenhet som har verkat på ledande positioner inom såväl Volvo Cars som Saab och General Motors. En entreprenör med erfarenhet och kunskap från internationell fordonsindustri.
- **Pär Krossling** – vVD. En affärsman, ledare och strateg med lång erfarenhet inom kraftindustrin, flyg samt olja- och gassegmentet. Pär har bland annat verkat som VD för Gas Turbine Efficiency AB och förhandlade fram och träffade många strategiska avtal för bolaget med kunder som GE, Siemens, Rolls Royce etc. Strategisk försäljning och kundrelationsbyggnad är Pärns specialitet.
- **Christian Franzetti** – Sales Director
- **Thomas Lindskog** – Chief Technology Officer
- **Magnus Undén** – Senior Technical Expert & Inventor
- **Kristina Nilsson** – Tech.Lic M.Sc., Research & Development Engineer
- **Cyrus Djahedi** – Tech.Lic M.Sc., Research & Development Engineer
- **Ian Field** – Senior Technical Advisor
- **Knut Skårdalsmoo** – Senior Technical Advisor

Övriga rådgivare och större investerare

Carl-Henric Svanberg

Ordförande i British Petroleum (BP) och ordförande i AB Volvo. Tidigare ordförande i Sony Ericsson Mobile Communications AB och styrelseledamot i Ericsson.

Hans Stråberg

Ordförande i Atlas Copco AB, Rotec AB, CTEK AB och vice ordförande i Orchid Orthopedics Inc. Styrelseledamot i Investor AB, Stora Enso Oy och Mellby Gård. Tidigare VD för Electrolux AB.



KOMMENTAR FRÅN LEDNINGEN

Bäste Investerade,

Den globala marknaden för förnyelsebar energi växer kraftigt, men ytterligare besparingsalternativ behövs för att snabbt få bukt med vår försämrade miljö. Förnybar energi och rena bränslen är en förutsättning för att möta flera av de utmaningar världen står inför i dag, som t.ex. fattigdom, livsmedelsförsörjning, klimatförändringar, rent vatten och ekonomisk tillväxt.

Konsumtionen av raffinerade fossila bränslen uppgår enligt Global Energi Data globalt till mer än 5 400 miljarder liter årligen, vilket resulterar i utsläpp av mer än 15 miljarder ton av växthusgasen koldioxid (CO₂). Det är här vi kommer in med Triboron som är en bränsletillsats som kan användas i alla typer av motorer och minska mekanisk friktion vid drift, vilket betyder att mindre bränsle går åt och därmed minskar också utsläppen av CO₂. Att effektivisera bränslen genom tillsats av Triborons teknik, betyder en reducerad bränsleförbrukning om 3-5 % årligen. Globalt betyder detta en positiv miljöeffekt genom minskade utsläpp som den mest optimistiska omställningen till elfordon inte kan leverera inom överskådlig tid.

Triboron har i dag kontakt med över 80 transportföretag och andra ledande industriella bolag i Norden och genomför löpande fälttester tillsammans med dem. **Dessa representerar gemensamt en potentiell årlig volym på Triborons produkter motsvarande cirka 10 000 kubikmeter, vilket skulle betyda cirka 1 000 MSEK i årlig omsättning för Triboron.**

En av dessa är Carrier som i dag har cirka 140 lastbilar. Efter att i egna fälttester ha uppnått en bränslebesparing på cirka 10 % med Triborons produkt, beslutade Carrier att implementera denna som standard i alla sina lätta lastbilar. Vi räknar med att fler kommer att följa Carriers exempel. Globalt står transporterna för en sjundedel av världens utsläpp av växthusgaser på grund av de oljeprodukter som förbränns i olja och bensin. I Sverige kommer enligt Naturvårdsverket drygt 30 % av utsläppen av växthusgaser från just transporter.

Den globala marknaden för additiv (tillsatser i bränslen), uppgår årligen till över 500 miljarder kronor och volymefterfrågan ökar med cirka 8 % per år i värde enligt Freedonia Oil Gas Journal. Ökade miljökrav driver efterfrågan på bränsleteknologier mer än bränslemarknadens tillväxt.

Bor är ett grundämne som finns naturligt runt oss och som bland annat har extremt goda smörjegenskaper. Det som gör Triboron unikt är vår förmåga att lösa upp en låg koncentration av bor i en klar stabil vätska och bibehålla denna stabil, dvs. utan att bor sedimenteras i vätskan. Det är vi ensamma om i dag och betyder bättre smörjegenskaper och därmed större andelbesparing vid jämförelse med konkurrerande teknik, och detta även till ett konkurrenskraftigt pris.

”

Den globala marknaden för tillsatser i bränslen uppgår årligen till över 500 miljarder kronor och efterfrågan ökar med cirka 8 % per år.”

Vår strategi är att nå marknaden via OEM och partners kombinerat med direktleverans till vissa strategiskt viktiga kunder. Som ett första steg har vi träffat en överenskommelse med Future Fuels i Nederländerna som har för avsikt att tillhandahålla bränslen till sina kunder med integrerad Triborons teknologi. Detta är inte bara en industriell validering av Triborons teknologi utan beräknas också i utbyggt skede ge Bolaget årliga intäkter om cirka 40-50 miljoner kronor. En annan del i samarbetet är att även Triboron kommer att marknadsföra samma bränsle till sina kunder i Sverige och Norge. Detta är även i linje med vår egen strategi att under 2018 introducera ett koncept för distribution av fossilfria bränslen med integrerad Triboron teknologi till större operatörer och industrier.

Triborons ägarkrets består i dag av ett antal välkända svenska investerare och industrialister som hittills stöttat vår utveckling och löpande försett oss med kapital, strategi, marknad och teknisk kunskap. Med utvecklingen avklarad och färdiga produkter tillgängliga är det nu dags att ta nästa steg i den kommersiella utvecklingen, vilket också är skälet att vi nu bjuder in allmänheten att bli aktieägare i Triboron.

Vi har som mål att inom en femårsperiod ha uppnått en årlig omsättning som överstiger 500 MSEK med en stabil och uthållig lönsamhet om cirka 15-20 % efter skatt och därefter med en årlig tillväxt om cirka 20 % per år. Vårt mål är också att notera Bolagets aktier på First North vid Nasdaq Stockholm under hösten 2018. Triborons långsiktiga målsättning är dock en notering på någon av Stockholmsbörsens huvudlistor.

Välkommen som aktieägare i Triboron!

Med vänliga hälsningar

Thomas Lindskog, VD och Pär Krossling, vVD



TRIBORONS TEKNIK OCH PRODUKTER

Teknisk beskrivning

Bolaget utvecklar och marknadsför produkter under varumärket *Triboron*[®]. Varumärket är bildat ur ordet tribologi, som är vetenskapen om ytors friktion, nötning och smörjning i rörelse och säger därför mycket om vad det hela handlar om. Produkterna bygger på en unik, patenterad teknik för att minska mekanisk friktion, motverka bakteriebildning och förbättra rengöring i förbränningssystem. Användning i bränslen, oljor och fetter i ett brett spektrum av fordon och maskiner ger stora mekaniska och miljömässiga fördelar samt ekonomiska besparingar.

Tekniken bygger på grundämnet Bor (B) med atomnummer 5. Vissa bor föreningar har extremt goda smörjegenskaper. Bolagets stora vetenskapliga genombrott är förmågan att lösa upp en låg koncentration av bor i en klar, stabil vätska. Den unika stabiliteten möjliggör industriell distribution och användning eftersom risken för hopklumpning eller sedimentering, som är nackdelar för liknande produkter på marknaden, elimineras. Upplösningen av vår borförening är verifierad i ett test som utfördes 2014 vid Chalmers tekniska högskola. Stabiliteten skapas via en patenterad process där negativ laddning erhålles vilket är grunden för stabiliteten. *Triboron*[®] har referensprov som håller sin stabilitet efter mer än 10 år.



Triboron[®] interagerar med metallerna i t.ex. en motor och bildar en tribofilm som reducerar friktionen till ett minimum även under extremt hårt tryck. Detta nanoskikt av extremt lågfriktionsmolekylär struktur är endast några miljondels millimeter tjock. Endast små mängder *Triboron*[®] behövs för att bibehålla friktionsminskningen efter inledd process. *Triboron*[®] är en billig teknik som ersätter giftiga och kostsamma produkter. Vid sidan av teknologins prestanda är det kostnadseffektiviteten och flexibiliteten som är vår teknologis mest intressanta konkurrensegenskaper.

För kontroll av ämnets mekaniska friktionsminskande påverkan på material forskar Ångströmlaboratoriet vid Uppsala universitet. Doktorand *Elin Larsson* har gjort studier av påverkan på smörjförmåga och friktion, bland annat genom användning av produkter från *Triboron*[®]. "*Investigation of tribological mechanisms of a boron additive in lubricants and fuel enhancer.*" Resultaten presenterades vid Leeds-Lyon Tribology Symposium i september 2015 samt med uppdaterade testresultat vid Tribologidagarna i Älvkarleby i november 2017, och visade på en klar minskning av friktionen på mekaniska ytor.

Triboron[®] – användningsområde och fördelar

Triboron[®] används för bränsle- och oljeinblandning och kan användas i bränslen och oljor i ett brett spektrum av fordon och maskiner, skotrar, marinmotorer och bilar till stora stationära dieseldrivna generatorer, lastbilar och fartyg.

Utöver de ovan beskrivna effekterna på friktionen har *Triboron*[®] även en starkt bakteriehämmande effekt, en konkurrensfördel främst när det gäller biobränslen och olika typer av diesel. Bakterietillväxt och algpåväxt är ett stort problem i många bränslen och orsakar stopp och förslitning i injektorer och andra centrala delar i fordonsmotorer. Genom den bakteriehämmande effekten skyddar *Triboron* mekaniska delar från slitage, håller injektorer rena och skyddar mot korrosion. Alla dessa egenskaper gör produkten utmärkt för inblandning i biobränslen.

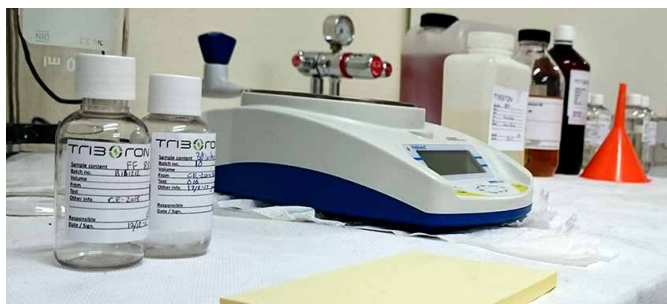
Triborons teknik ger omedelbara miljöeffekter genom den kraftigt minskade förbrukningen. Det är förmodligen den snabbaste och mest kostnadseffektiva tekniken för att minska klimatutsläppen.

Tre starka incitament:

- Lägre bränslekostnader:** I ett modernt fordon ger en bränsleinblandning av *Triboron*[®] en minskad förbrukning på minst 3-5 %. I stationära generatorer uppnås en ännu högre bränsle-reduktion.
- Lägre CO₂-utsläpp från 2-taktsmotorer:** Triborons 2-takts produkt ger sensationellt låga utsläpp av kolväten och koloxid enligt test utfört hos RISE (Research Institute Sweden, f.d. Statens Provningsanstalt). Triboronteknologin möjliggör minskad oljeinblandning i 2-taktsmotorer med cirka 80 %.
- Förbättrade egenskaper hos biobränslen och diesel:** Genom den bakteriehämmande effekten och de goda smörjegenskaperna är *Triboron*[®] ett viktigt inslag för att öka användningen av biobränslen och minska den fossila dieselförbrukningen, vilket är väsentliga miljöförbättrande åtgärder.

Exemplet Carrier

Fraktföretaget Carrier har under vintern 2016/2017 utvärderat *Triboron Fuel Formula* på ett tiotal lätta lastbilar i Jönköping, Malmö och Stockholm. Resultatet är, enligt Carrier, mycket positivt med en fastställd minskning av bränsleförbrukningen med över 10 procent. Under våren 2017 började Carrier köra alla lätta lastbilar med Triborons produkt och planerar att gå över till bränslet även för tyngre lastbilar under hösten-vintern 2017/2018.



VERKSAMHETSMÅL, KORT OCH LÅNG SIKT

TRIBORONS ÖVERGRIPANDE MÅL

Triboron skall bli ett Bolag som levererar teknologi och produkter till sina kunder på global basis. Produkterna skall ingå som en standardkomponent i många av dagens och morgondagens förbränningsbränslen.

Uttryckt i ekonomiska termer är Triborons målsättning att Bolaget inom fem år skall ha uppnått en årlig omsättning som överstiger 500 Mkr med en stabil och uthållig lönsamhet i storleksordningen 15–20 % efter skatt och därefter med en tillväxt om cirka 20 % per år.

Målsättningen är att Bolagets aktier skall noteras på Nasdaq/OMX First North under hösten 2018. Bolagets långsiktiga målsättning är en notering på någon av Stockholmsbörsens huvudlistor.

MÅLSÄTTNING 2018

För 2018 finns ett antal uttalade målsättningar som utgör arbetsplanen de närmaste 12 månaderna:

- **Fördjupa samarbetet** med professionella brukare inom de olika marknadssegmenten.
- **Breda** den Europeiska distributionsbasen till att innefatta ytterligare distributörer med fokus på Tyskland, Holland, Benelux och England.
- **Fördjupa samarbetet** med ett antal originaltillverkare (OEM) såväl som leverantör men även som partner i utvecklingsfrågor och utvecklingsprogram genom att identifiera och etablera samarbete med ett eller flera bolag i varje land.
- **Etablera samarbete** med minst ett internationellt bolag inom segmentet *olja och gas*, med fördel ett biobränslebolag.
- **Introducera koncept** för distribution av fossilfria bränslen till större operatörer och industrier på den Nordiska marknaden.
- **Ytterligare verifiera** tekniken genom att genomföra ett antal större tester enligt branschstandard tillsammans med oberoende testinstitut.
- **Expandera direktförsäljningen** till transportindustrins storkunder, s.k. fleet-kunder, till att omfatta minst 10 bolag.
- **Utöka produktportföljen** baserat på teknologins egenskaper och kunna erbjuda kunder produkter baserat på kundens problemområden, t ex bakteriekontroll.
- **Notering** av Bolagets aktier på Nasdaq/OMX, First North under hösten 2018.

MÅLSÄTTNING 2019 – 2022

- **Etablera Bolaget** som en internationellt verksam aktör genom försäljning av energibesparande teknologi och produkter för att tillgodose behovet av högre effektivitet inom de identifierade marknadssegmenten. Därigenom möjliggörs ökad användning och inblandning av biobränslen och bättre nyttjandegrad av befintliga maskinflottor och på så sätt bidra till signifikant minskad klimatpåverkan.

Anmälningssedel för teckning av aktier i Triboron International AB (publ)

Teckningstid:	Teckningskurs:	Tilldelning och betalning:
19 januari – 5 februari 2018, kl.15:00	8,00 SEK per aktie. Minsta teckning 1 000 aktier, därefter i jämna 200-tal.	Eventuell tilldelning meddelas genom utskick av avräkningsnota. Betalning ska ske tre bankdagar efter utfärdande av avräkningsnota.

Undertecknad anmäler sig härmed för teckning av följande antal aktier i Triboron International AB (publ) till en kurs om 8,00 SEK per aktie. (Minsta teckningspost är 1 000 aktier vilket motsvarar 8 000 kr, därefter kan teckning ske i jämna 200-tal.)

X

X

VAR GOD TEXTA TYDLIGT, BLANKETTEN LÄSES MASKINELLT

Antal: aktier á 8 SEK, motsvarande: SEK.

Förnamn/Firma: Efternamn:

Adress:

Postnummer och ort: Telefon:

Vp-konto: Depå:

Bank/Fondkommissionär: LEI-kod (för juridiska personer)

Person-/Orgnr: e-post:

Observera att om Ni har en depå med specifika regler för värdepapperstransaktioner, exempelvis investeringspar-konto (ISK) eller kapitalförsäkringskonto (KF), måste Ni kontrollera med Er bank/förvaltare, om förvärv av värdepapper inom ramen för erbjudandet är möjligt. Anmälan skall i så fall göras i samförstånd med den bank/förvaltare som för kontot.

X

X

Jag (kunden) bekräftar att jag har tagit del av Aqurats förköpsinformation som finns tillgänglig på www.aqurat.se/vara-tjanster/ och att jag har läst och accepterat nedan angivna avtalsvillkor. Jag bekräftar även att:

- Anmälan är bindande och en felaktig anmälan kan komma att bortses från.
- Jag har förstått att avtal om att Aqurat ska tillhandahålla investeringstjänsten utförande av order för undertecknad uppkommer endast om Aqurat påbörjar utförandet av tjänsten. Om Aqurat väljer att inte utföra tjänsten kommer undertecknad underrättas utan dröjsmål.
- Jag godkänner Bolagets riktlinjer för orderhantering (vilka finns tillgängliga i Bilaga 2 till förköpsinformationen).
- Jag godkänner att Bolaget utför kundens order utanför en reglerad marknad.
- De finansiella instrumenten tecknas till fast pris som angivits i teckningsanmälan.
- Teckning kommer att utföras så snart som möjligt förutsatt att teckningsanmälan och därtill hörande dokument är korrekt ifyllda samt att det inte föreligger några hinder mot transaktionen enligt lagen om åtgärder mot penningtvätt och finansiering av terrorism.
- Teckningslikviden behandlas som redovisningsmedel för undertecknads räkning endast fram till det att Aqurat behöver ställa likviden till emittentens förfogande, vilket behöver göras i tiden före det att de finansiella instrumenten levereras (d.v.s. det inte är fråga om leverans mot betalning).
- Investeringen är förknippad med risk samt att hela det investerade kapitalet kan gå förlorat och att kunden är ensamt ansvarig för riskerna med den aktuella investeringen.
- Den likvid som undertecknad överför till Aqurat kommer från ett konto i undertecknads namn eller, om så inte är fallet, att undertecknad ska informera Aqurat om från vems konto likviden kommer i samband med ingivandet av denna teckningsanmälan.
- Aqurat kommer behandla personuppgifter i enlighet med vad som anges i nedan angivna avtalsvillkor.
- Att jag tagit del av informationen om ersättningar i Bilaga 3 till förköpsinformationen.

Passandebedömning

Ett emissionsinstitut, som i samband med en nyemission mottar teckningsanmälningar i syfte att för investerarens räkning köpa onoterade aktier eller andra komplexa finansiella instrument, är skyldigt att inhämta vissa uppgifter om investeraren så att emissionsinstitutet kan fastställa om investeraren har nödvändig erfarenhet och kunskap för att förstå riskerna med de finansiella instrument som erbjuds, s.k. passendebedömning. Emissionsinstitutet behöver även uppgifter om investerarens risktolerans, riskvilja och placeringshorisont i syfte att kontrollera om de instrument som distribueras är förenliga med investerarens behov, egenskaper och mål med investeringen. I detta syfte ställer emissionsinstitutet ett antal frågor till dig nedan. De uppgifter som hämtas in är emissionsinstitutet skyldiga att spara i ett särskilt register. Passandebedömning och produktstyrning är lagstadgade kontrollåtgärder och utgör en del av de kundskyddsregler som det åligger emissionsinstitutet att iaktta enligt lag. Även om emissionsinstitutet utifrån de svar som tillhandahålls bedömer att investeringen passar kunden ansvarar emissionsinstitutet inte för kundens investeringsbeslut eller följderna av beslutet. Du som kund kan välja att genomföra investeringen även om emissionsinstitutet bedömer att investeringen inte passar dig som kund. Om du underlåter att besvara någon av frågorna kan emissionsinstitutet dock inte utföra ordern. Du måste alltså besvara samtliga frågor för att ordern ska kunna utföras av emissionsinstitutet. Observera att om kunden är en juridisk person eller en fysisk person som företräds av t.ex. sina värdnadshavare, ska frågorna 1-2 besvaras utifrån företrädarens perspektiv, medan frågorna 3-4 ska besvaras utifrån kundens perspektiv.

1. Har du tidigare erfarenhet av transaktioner med den särskilda typ av finansiellt instrument som du nu avser att investera i som medför att du förstår de risker som är förknippade med investeringen? Ja Nej
2. Har du tidigare kunskap av transaktioner med den särskilda typ av finansiellt instrument som du nu avser att investera i eller har du utbildning eller yrkeserfarenhet ifråga om värdepappershandel som medför att du förstår de risker som är förknippade med investeringen? Ja Nej
3. Vid investeringar i aktuell typ av finansiellt instrument bör investeraren ha ekonomisk förmåga att förlora hela det investerade kapitalet samt vara beredd att ta risken att förlora hela detta kapital för att uppnå målen med investeringen, d.v.s. vara villig att ta mycket hög risk. Uppfyller du dessa förutsättningar? Ja Nej
4. Vid investeringar i aktuell typ av finansiellt instrument bör investeraren ha en placeringshorisont som innebär att investeraren är villig att äga instrumenten under en lång tid, ibland för en period om flera år. Har du en sådan placeringshorisont? Ja Nej
5. Om du har svarat "nej" på någon av frågorna 1-4 ovan anser emissionsinstitutet att investeringen inte passar kunden och erinrar om risken att förlora hela eller delar av det investerade kapitalet samt att det kan ta lång tid att avyttra instrumenten. Vill du ändå genomföra investeringen? Ja Nej

Jag bekräftar genom min underskrift nedan att jag läst, förstått och godkänner:

Ort, datum och underskrift:

Skicka in anmälningssedeln till:
Aqurat Fondkommission AB
Box 7461
103 92 Stockholm
eller via e-post till: info@aqurat.se

Elektronisk teckning med BankID
Gå in på www.aqurat.se
och följ instruktionerna.
Vid frågor: 08-68405800

OM TECKNINGEN AVSER ETT BELOPP SOM ÖVERSTIGER 15 000 EUR SKA EN KOPIA PÅ GILTIG LEGITIMATIONSHANDLING MEDFÖLJA. FÖR JURIDISK PERSON SKA ÄVEN ETT AKTUELLT REGISTRERINGSBEVIS SOM STYRKER FIRMATECKNING BIFOGAS. BÅDE FYSISK OCH JURIDISK PERSON SKA I DETTA FALL ÄVEN BIFOGA BLANKETTEN "ÅTGÄRDER FÖR KUNDKÄNNEDOM" FÖR ATT ANMÄLAN SKA VARA GILTIG. BLANKETTEN FINNS ATT SKRIVA UT PÅ WWW.AQRAT.SE

AVTALSVILLKOR M.M.

Aqurat Fondkommission AB ("Aqurat" eller "Emissionsinstitutet") är ett auktoriserat värdepappersbolag som står under Finansinspektionens tillsyn. Aqurats huvudsakliga verksamhet är att tillhandahålla administrativa tjänster till aktiebolag som har eller avser att få sina aktier och andra finansiella instrument registrerade hos värdepapperscentralen Euroclear Sweden. Inom ramen för denna verksamhet utför Aqurat lagreglerade investeringstjänster på primärmarknaden åt både emittenter och investerare.

Kunden är av Aqurat kategoriserad som en icke-professionell kund och är medveten om sin lagstadgade rätt att begära en annan kundkategorisering.

1. Aqurats tjänster riktar sig endast till investerare i Sverige. Aqurat är inte skyldigt att tillhandahålla sina tjänster till någon investerare och kan avvisa en investerare bl.a. på den grunden att investeraren är bosatt i ett land som medför särskilda regulatoriska risker (t.ex. USA).

2. Aqurat tillhandahåller investeringstjänsten "utförande av order" till investerare. Tjänsten innebär att Aqurat på kundens uppdrag, för kundens räkning och med kundens medel dels förvärvar de finansiella instrument som kunden erbjudits av en emittent, dels levererar instrumenten till den depå som kunden har angivit i teckningsanmälan.

3. Aqurat levererar endast instrumenten till depå i kundens namn eller som kunden råder över i egenskap av försäkrad eller försäkringstagare. För att Aqurat ska kunna leverera instrumenten måste kundens depåinstitut, eller i förekommande fall försäkringsbolag, acceptera att ta emot dem och det åligger kunden att säkerställa detta.

4. Aqurat är enligt lag skyldigt att ifråga om tillhandahållande av investeringstjänster som avser vissa finansiella instrument inhämta uppgifter om kunden. Om kunden inte tillhandahåller efterfrågade uppgifter kommer Aqurat inte att utföra den tjänst som detta avtal avser.

5. Aqurat tillhandahåller investeringstjänsten "placering av finansiella instrument utan fast åtagande" till emittenten. Tjänsten innebär att Aqurat har åtagit sig att assistera emittenten vid genomförandet av emissionen i den utsträckning som har överenskommit i särskilt avtal mellan Aqurat och emittenten. Avtalen mellan Aqurat och emittenter anger i regel bl.a. att Aqurat ska tillhandahålla tjänsten utförande av order för investerare i emissionen och för detta arbete har rätt till viss ersättning. Den ersättning som Aqurat tar emot kan vara fast eller innehålla en fast del och en rörlig del som bl.a. kan avse ersättning per mottagen teckningsanmälan. Ersättningens storlek är unik för varje uppdrag.

6. Kundens order enligt undertecknad anmälningsedel ger Aqurat fullmakt att för kundens räkning sälja, köpa eller teckna finansiella instrument enligt de villkor som gäller för aktuellt erbjudande. Kundens order omfattas inte av den ångerrätt som gäller för vissa andra typer av tjänster och produkter enligt Distans- och hemförsäljningslagen.

7. Det finansiella instrumentets huvudsakliga egenskaper och risker är angivna i Aqurats förköpsinformation. Priset för det finansiella instrumentet framgår av teckningsanmälan. Investeringen kan medföra arvoden, skatter eller andra avgifter som varken betalas genom Aqurat eller påförs av Aqurat. Kunden ansvarar ensam för sådana kostnader.

8. Anmälningsperioden för aktuellt erbjudande framgår av teckningsanmälan samt av den information som har publicerats i samband med erbjudandet. Instruktioner, inklusive sättet för betalning och för fullgörande, samt vissa ytterligare villkor för teckning finns på teckningsanmälan.

9. Kunden kan inte frånträda sina skyldigheter enligt detta avtal genom att säga upp avtalet i förtid. Aqurat följer svensk lag vid marknadsföringen. Avtalsvillkor och ev. information tillhandahålls på svenska. Aqurat åtar sig endast att kommunicera med kunden på svenska. Information om hur klagomål framställs/behandlas och vilka möjligheter som finns att få en tvist prövad utanför domstol samt om garantifonder och liknande ersättningsystem finns i förköpsinformationen.

10. Aqurat ansvarar inte för tekniska fel, fel i telekommunikation eller fel i posthantering i samband med inlämnandet av anmälningssedeln eller vid Aqurats tillhandahållande av tjänster till kunden.

11. Reklamation ska framställas utan dröjsmål. Kunden har inte rätt till någon ersättning, eller annan påföljd, om reklamation inte har framställts utan dröjsmål. Part är endast skadeståndsskyldig gentemot motpart för direkt skada som har orsakats av grov oaktsamhet. Indirekt skada, såsom intäktsbortfall, ska inte i något fall vara ersättningsgill.

12. Svensk lag ska tillämpas på detta avtal och eventuell tvist ska prövas av allmän domstol.

13. Personuppgifter som lämnas till Aqurat eller som i övrigt registreras i samband med uppdraget kommer att behandlas av Aqurat i enlighet med vid var tid gällande författning. Personuppgifterna kommer att samlas in och behandlas av Aqurat i syfte att Aqurat ska kunna utföra kundens order. Som ett led i utförandet kommer personuppgifter bl.a. att överföras till emittenten. Detta är ändamålen och den rättsliga grunden för behandlingen. Personuppgifterna kommer att lagras under den period som anges i vid var tid gällande författning (regelverket för värdepappersbolag anger f.n. en lagringstid om ca fem år). Den registrerade har, på de villkor som anges i författning, rätt att av Aqurat begära tillgång till och rättelse eller radering av personuppgifter eller begränsning av behandling som rör den registrerade eller att invända mot behandling samt till s.k. dataportabilitet. Den registrerade har även rätt att inge klagomål till tillsynsmyndigheten. Tillhandahållandet av personuppgifter är nödvändigt för att kunden ska kunna ingå avtal med Aqurat om utförande av order. Du/kunden är inte skyldig att tillhandahålla personuppgifterna till Aqurat. Om erforderliga personuppgifter inte tillhandahålls kommer Aqurat inte att ingå avtalet om utförande av order med kunden. Det kommer inte att förekomma något automatiserat beslutsfattande. Aqurat är personuppgiftsansvarig.

För mer information hänvisar Aqurat till www.aqurat.se

Aqurat Fondkommission AB

SVARSPOST

20514328

110 07 Stockholm